

# Modelo de evaluación del nivel de madurez de las entidades productoras de datos

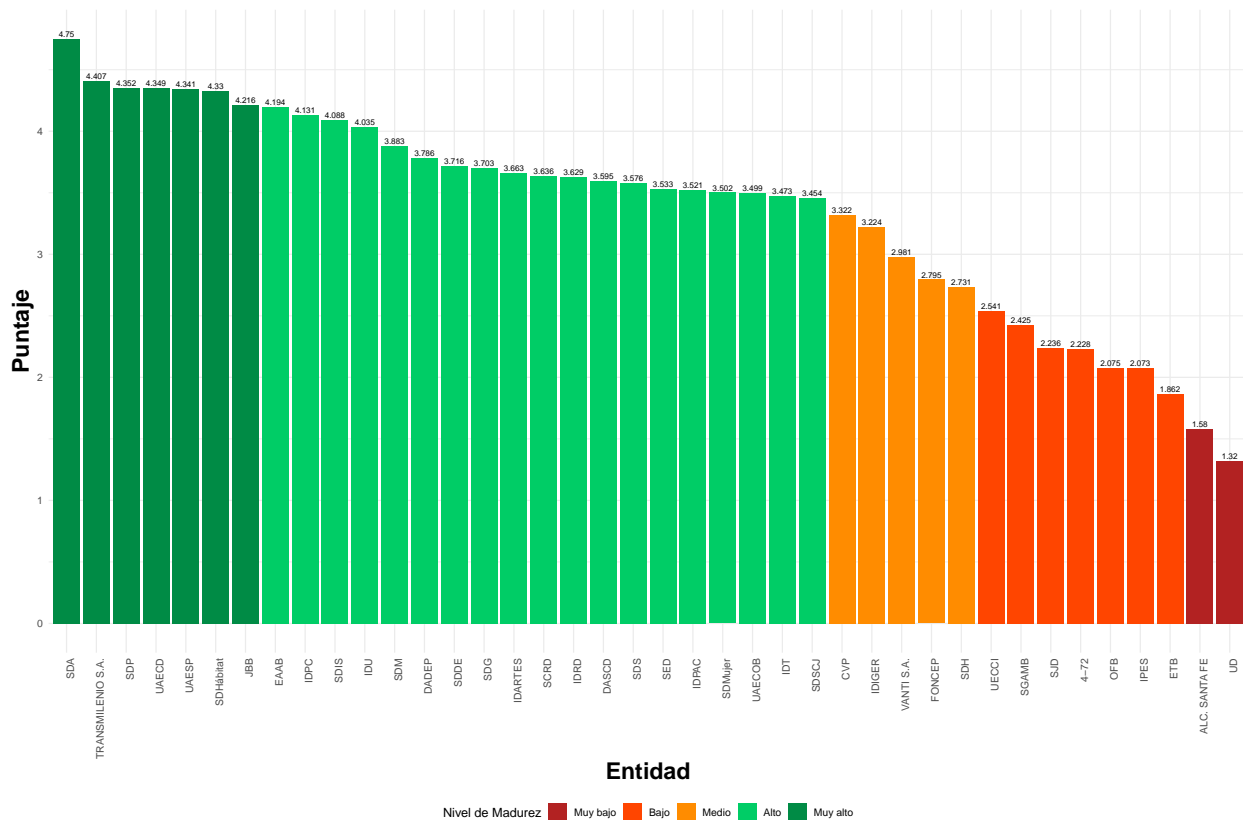
**Objetivo:** Medir el nivel de madurez de las entidades productoras de datos en el marco de IDECA.

**Entidad:** 64 - Secretaría Distrital de Movilidad (SDM)

## Panorama general

### Puntaje alcanzado por las entidades evaluadas

Representación del Nivel de Madurez, en el cual se encuentran las entidades evaluadas.



### Desempeño por componente de cada entidad

Para un mejor panorama se presenta el desempeño de las entidades, en cada uno de los componentes evaluados, resaltando las entidades con mejor puntuación.



## Análisis particular para Secretaría Distrital de Movilidad

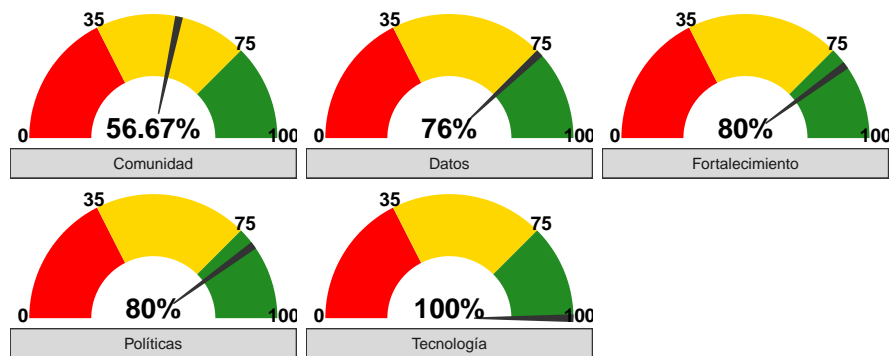
En cuanto a la calificación obtenida por Secretaría Distrital de Movilidad se encuentra ubicada en el *cuarto* quintil, respecto a las organizaciones participantes, además en la siguiente tabla se puede observar las estadísticas resumen de los puntajes obtenidos por las entidades en cada componente, así como en su puntaje global.

Sigla	Comunidad	Políticas	Datos	Tecnología	Fortalecimiento	Puntaje
SDM	2.833	4.000	3.800	5.000	4.000	3.883
Máximo	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	4.750
Mínimo	1.000	1.750	1.000	1.000	1.000	1.320
Mediana	4.250	3.625	3.800	3.000	3.000	3.554
Media	3.829	3.388	3.475	3.150	2.850	3.369
Varianza	1.019	0.727	1.138	1.708	1.028	0.741

Sigla	Comunidad	Políticas	Datos	Tecnología	Fortalecimiento	Puntaje
Desviación	1.010	0.853	1.067	1.307	1.014	0.861
Coef. de Variación	0.264	0.252	0.307	0.415	0.356	0.256

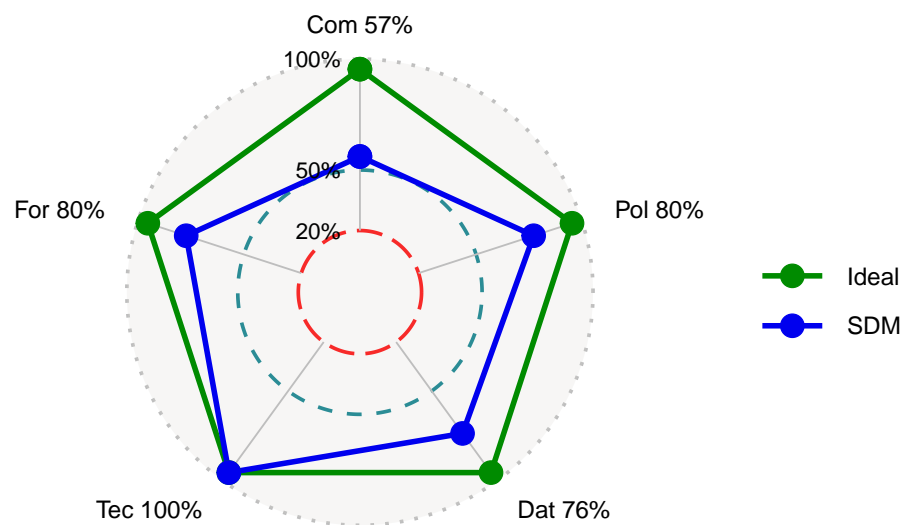
### Indicadores

Medidor de desempeño de Secretaría Distrital de Movilidad en los componentes evaluados, respecto al puntaje ideal.



### Polígono

El Modelo de Madurez se apoya en gráficas de radar que muestran los porcentajes de logro obtenidos en cada componente de la infraestructura para Secretaría Distrital de Movilidad, comparando con el máximo puntaje posible.



## Descripción

De acuerdo con las respuestas obtenidas en cada uno de los niveles evaluados y realizado el procesamiento estadístico, la entidad Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) con una puntuación de 3,88 en el rango de 1 a 5 se ubica en un “Alto Nivel de Madurez”. En la gráfica de radar la línea azul corresponde a la entidad SDM frente a la línea verde que representa el ideal de los valores a obtenerse, por lo tanto, se refleja que debe haber un mayor esfuerzo institucional por mejorar en los componentes de Comunidad y Políticas y Estándares.

A continuación, se presentan algunas recomendaciones para cada uno de los componentes con el fin de mejorar la gestión de la información geográfica institucional.

## Recomendaciones para la entidad en cada uno de los componentes de la Infraestructura de Datos Espaciales (IDECA).

**Comunidad:** Si bien la entidad SDM ha venido participando en la mesa de trabajo “Movilidad, Infraestructura y Servicios Públicos” de la Comisión IDECA por medio de delegación oficial, en este componente obtuvo un porcentaje de logro del 20%, por lo tanto, para lograr un mejor porcentaje en este componente se recomienda en lo posible que el Secretario de Despacho pueda participar directamente; o en caso contrario se recomienda que el delegado quien tiene la facultad para tomar decisiones en nombre del representado, elabore un informe de toma de decisiones y/o compromisos adquiridos para ser presentado al Secretario.

Se recomienda acoger con mayor profundidad el Decreto Distrital 653 de 2011 donde se consagran los deberes que la entidad tiene como miembro por Derecho de la Infraestructura de Datos Espaciales (IDECA), y con la ayuda de los directivos de las áreas donde se gestiona la producción de los datos misionales con enfoque geográfico contextualizar al Secretario(a) sobre el quehacer de IDECA, la vinculación de la entidad como miembro por derecho de la IDE de Bogotá y la importante participación de la SDM en las mesas de trabajo de la Comisión IDECA.

**Políticas y Estándares:** Con el fin de incrementar el porcentaje de logro (50%) obtenido en este componente, se recomienda, implementar la Política de Gestión de Información Geoespacial para el Distrito Capital (PGIG) en el Sistema de Gestión Integral, de manera que los procesos y procedimientos contengan el componente geográfico en las actividades identificadas como altamente relacionadas con la gestión de la información geográfica, con el debido acompañamiento del Área de Planeación de la entidad. En cuanto a los estándares geográficos implementados, se sugiere mantener actualizada la documentación asociada al dato, como metadatos, reportes de calidad, catálogos, entre otros, ya que han implementado todos los estándares; y aumentar el número de datos con la documentación geográfica sugerida por IDECA pues hasta el momento se ha documentado un máximo del 60% del total de datos de la entidad.

**Datos:** En este componente SDM obtuvo un 76% de logro, por lo tanto, a fin de alcanzar el ideal, se recomienda: i) Continuar con la buena práctica de actualizar y publicar en los tiempos establecidos por la entidad para la actualización de los datos; ii) Una vez publicados los datos a través de servicios web geográficos con los estándares geográficos implementados por IDECA, proceder con la gestión para obtener la notificación de interoperabilidad expedido por MinTIC de manera que dichos servicios se encuentren en el directorio de servicios del estado para estar alineados con el marco nacional, y mantener actualizadas dichas notificaciones; iii) Mejorar la integración de los datos mediante URI, si bien la entidad cuenta con datos publicados mediante URL, al emplear URI se generan identificadores únicos para los datos en formatos RDF, es decir, se estaría trabajando con datos vinculados.

**Tecnología:** La entidad SDM en este componente obtuvo el máximo logro 100%, por lo tanto, se recomienda mantener la buena práctica de generar sus propios servicios web geográficos, y así fortalecer la descentralización de la información y la autonomía en la disposición de los datos. Continuar implementando mejoras tecnológicas (Hardware y Software) con las cuales han desarrollado integraciones con plataformas externas, permitiendo la descarga y el intercambio de los datos con la visión de disponerlos en tiempo real.

**Fortalecimiento Institucional:** Enriquecer el equipo de profesionales dedicado a los temas con enfoque geográfico y así robustecer la Investigación, el Desarrollo y la Innovación (I+D+i) con carácter y sustento

geográfico, no solo para el área técnica donde se gestiona el dato, sino para toda la entidad mediante la participación de otras áreas, y así fortalecer el Observatorio de Movilidad de Bogotá que emplea datos abiertos. Se recomienda diseñar e implementar acciones que permitan garantizar que el conocimiento adquirido en temas de gestión de la información geográfica y de infraestructuras de datos espaciales se afiance en los profesionales, se actualice y perdure; por ejemplo, incluir en el Plan de Capacitación de la entidad cursos y talleres en temáticas relacionadas con la gestión de información geográfica, infraestructuras de datos espaciales y tecnologías disruptivas para el análisis de la información.