

## Especificaciones Técnicas

### Versión: 2.0

Título	<b>Especificación Técnica del Objeto Transporte Terrestre Automotor Especial</b>
Versión	<b>2.0</b>
Autor	<b>Instituto Distrital de Turismo - IDT; Subdirección de Inteligencia y Gestión de Tecnologías de la Información</b>
Identificador	
Fecha de creación	<b>2025-08-30</b>
Descripción	<b>El presente documento presenta una Descripción Técnica de la Elaboración del producto para el Objeto geografico Transporte Terrestre Automotor Especial</b>
Publicador	<b>Instituto Distrital de Turismo - IDT</b>
Colaboradores	<b>Infraestructura de Datos Espaciales de Bogotá - IDECA</b>
Tipo	<b>Documento Digital</b>
Formato	<b>XLS</b>
Fuente	<b>Instructivo para elaborar especificaciones técnicas de productos geográficos Versión 3.0 Fecha 202-02. ISO 19131:2022.</b>
Idioma	<b>Español</b>
Cobertura	<b>Bogotá Distrito Capital</b>
Derechos	<b>Copyright</b>
Palabras claves	<b>Transporte, viaje, terrestre, transporte terrestre</b>

## Control de Versiones

Fecha	Autor/ Modificado por	Versión	Cambio efectuado
2024-08-23	Jhon Muñoz - Paola Cuellar	1.0	Creación

2025-08-30	Laura Rojas - Paola Cuellar	2.0	Actualización información, ajuste a la codificación atributos, dominios, representación del objeto: " Transporte Terrestre Automotor Especial "

## Especificaciones Técnicas

### Versión:2.0

#### 1. Descripción General\*

##### 1.1. Información acerca de la creación o modificación de la especificación\*

1.1.1. Título de la especificación*	Especificación Técnica de la información de Transporte Terrestre Automotor Especial	
1.1.2. Versión*	2.0	
1.1.3. Fecha de referencia*	20250830	
1.1.4. Parte responsable*	Organización*	Instituto Distrital de Turismo - IDT
	Cargo*	Subdirección de Inteligencia y Gestión de Tecnologías de la Información
	Dirección*	Carrera 10 No. 28 - 49 Torre A, pisos 22 y 23
	Correo Electrónico*	<a href="mailto:idt@idt.gov.co">idt@idt.gov.co</a>
	Número de Teléfono*	(601) 2170711
1.1.5. Cambio efectuado*	Actualización	
1.1.6. Restricciones*	Ninguna	

##### 1.2. Términos y definiciones\*

##### 1.3. Abreviaturas

IDECA: Infraestructura de Datos Espaciales para el Distrito Capital  
 IDT: Instituto Distrital de Turismo  
 ET: Especificación Técnica

##### 1.4. Descripción informal del producto geográfico \*

Representación por medio de puntos de la ubicación aproximada de las empresas que prestan el servicio de transporte terrestre automotor especial en Bogotá. Este servicio es aquel que se efectúa con vehículos de servicio público, vinculados a una empresa legalmente constituida y debidamente habilitada en la modalidad de Transporte Terrestre Automotor Especial, para satisfacer las necesidades de viajeros nacionales o internacionales, la cadena turística, la libre iniciativa privada, el libre acceso y libre competencia, sujeta a los requisitos que rigen el transporte y/o la actividad turística, y en sus normas reglamentarias, referidas todas a la prestación del servicio público de transporte a turistas o particulares.

## Especificaciones Técnicas Versión:2.0

### 2. Alcance de la Especificación\*

2.1. Identificación del alcance	Esta especificación técnica aplicará para el objeto Transporte Terrestre Automotor Especial
2.2. Nivel Jerárquico	Objeto
2.3. Extensión	
2.4. Cobertura	Distrito Capital Bogotá D.C.

## Especificaciones Técnicas Versión:2.0

### 3. Identificación del Conjunto de Datos\*

<b>3.1. Título*</b>	Transporte Terrestre Automotor Especial	
<b>3.2. Título alternativo</b>	Transporte Terrestre Automotor Especial. 2025	
<b>3.3. Resumen*</b>	<p>Representación puntual de la ubicación aproximada de las empresas que prestan el servicio de transporte terrestre automotor especial en Bogotá, es decir del servicio que se efectúa con vehículos de servicio público, vinculados a una empresa legalmente constituida y debidamente habilitada en la modalidad de Transporte Terrestre Automotor Especial, para satisfacer las necesidades de viajeros nacionales o internacionales, la cadena turística, la libre iniciativa privada, el libre acceso y libre competencia, sujeta a los requisitos que rigen el transporte y/o la actividad turística, y en sus normas reglamentarias, referidas todas a la prestación del servicio público de transporte a turistas o particulares.</p>	
<b>3.4. Propósito*</b>	<p>Este objeto se hace para dar una ubicación aproximada de las empresas que prestan el servicio de transporte terrestre automotor especial en Bogotá. Para suministrar información de las empresas de transporte terrestre</p>	
<b>3.5. Categoría temática*</b>	Economía	
<b>3.6. Tipo de representación espacial</b>	Vector	
<b>3.7. Nivel de Detalle</b>	Escala	Denominador*
	Resolución	
	No Aplica	No Aplica
<b>3.8. Cubrimiento Geográfico*</b>		
<b>3.8.1. Coordenadas geográficas límites</b>	Oeste*	-74,189
	Este*	-74,025
	Sur*	4,579
	Norte*	4,758

<b>3.8.2. Coordenadas planas límites</b>	Oeste*		
	Este*		
	Sur*		
	Norte*		
<b>3.8.3. Descripción geográfica</b>	Id. Geográfico	Código*	
<b>3.9. Información complementaria</b>			
<b>3.10. Información de mantenimiento*</b>			
<b>3.10.1. Frecuencia y mantenimiento de la información*</b>			Anual
<b>3.10.2. Alcance del mantenimiento*</b>			EL mantenimiento sera anual
<b>3.10.3. Referencia al marco legal</b>			

## Especificaciones Técnicas Versión:2.0

### 4. Modelo de Datos

#### 4.1. Contenido y Estructura de la Información\*

##### 4.1.1. Descripción del Contenido\*

Se Representa por medio de puntos la ubicación aproximada de las empresas que prestan el servicio de transporte terrestre automotor especial en Bogotá. Este servicio es aquel que se efectúa con vehículos de servicio público, vinculados a una empresa legalmente constituida y debidamente habilitada en la modalidad de Transporte Terrestre Automotor Especial, para satisfacer las necesidades de viajeros nacionales o internacionales, la cadena turística, la libre iniciativa privada, el libre acceso y libre competencia, sujeta a los requisitos que rigen el transporte y/o la actividad turística, y en sus normas reglamentarias, referidas todas a la prestación del servicio público de transporte a turistas o particulares.

##### 4.1.1.1. Esquema de Aplicación

Citación	Título*		Modelo de Datos del IDT
	Fecha*		2025-08-30
	Identificador*		No definido
	Forma de presentación*		Documento Digital
	Recurso en línea	Dirección en línea	<a href="https://www.ideca.gov.co/">https://www.ideca.gov.co/</a>
Protocolo*		<a href="https://www.ideca.gov.co/">https://www.ideca.gov.co/</a>	

##### 4.1.2 Catálogo de Objetos

Citación	Título*		Catálogo de objetos para los datos Geográficos del IDT
	Fecha*		2025-08-30
	Identificador*		No definido
	Forma de presentación*		Documento Digital
	Recurso en línea	Dirección en línea	<a href="https://www.ideca.gov.co/sites/default/files/CO_Misiondiplomatica.pdf">https://www.ideca.gov.co/sites/default/files/CO_Misiondiplomatica.pdf</a>
Protocolo *		<a href="https://www.ideca.gov.co/">https://www.ideca.gov.co/</a>	

#### 4.1.1.3 Esquema de Aplicación para Coberturas Geométricas y Funciones

Citación	Título*		N/A
	Fecha*		
	Identificador*		
	Forma de presentación*		
	Recurso en línea	Dirección en línea *	
Protocolo *			

#### 4.2 Catálogo de Representación

Citación	Título*		N/A
	Fecha*		
	Identificador*		
	Forma de presentación*		
	Recurso en línea	Dirección en línea *	
Protocolo *			

## Especificaciones Técnicas

### Versión:2.0

#### 5. Sistema de Referencia\*

##### 5.1. Sistema de Referencia Espacial\*

<b>5.1.1. Identificador del sistema de referencia</b>	Código del Sistema*	MAGNA-SIRGAS (geographic 2D)-4686
	Descripción del Sistema	Nombre del sistema: MAGNA-SIRGAS Elipsoide: GRS 1980 Semieje mayor: 6378137 metros Semieje menor: 6356752,3141403561 metros Relación de achatamiento: 298,257222101
	Responsable	European Petroleum Survey Group - EPSG

##### 5.2. Sistema de Referencia Temporal

## Especificaciones Técnicas

### Versión:2.0

#### 6. Calidad de los Datos\*

##### 6.1. Alcance\*

###### 6.1.1. Nivel Jerárquico\*

Objeto

##### 6.2. Historia

###### 6.2.1. Declaración

Esta información se generó a partir de la ubicación aproximada de las empresas que prestan el servicio de transporte terrestre automotor especial en Bogotá mediante la georreferenciación de la dirección de las empresas legalmente constituidas y debidamente habilitadas en la modalidad de Transporte Terrestre Automotor Especial, para satisfacer las necesidades de viajeros nacionales o internacionales, la cadena turística, la libre iniciativa privada, el libre acceso y libre competencia, sujeta a los requisitos que rigen el transporte y/o la actividad turística, y en sus normas reglamentarias, referidas todas a la prestación del servicio público de transporte a turistas o particulares.

##### 6.3. Informe de Calidad \*

###### 6.3.1. Elemento de calidad\*

Consistencia Lógica

###### 6.3.2. Subelemento de calidad\*

Consistencia conceptual

###### 6.3.3. Nombre de la medida\*

CD - Número de ítems no conformes con sus valores de dominio

###### 6.3.4. Descripción de la medida\*

Indica que un ítem es conforme con las reglas del esquema conceptual vigente.

###### 6.3.5. Tipo de método de evaluación\*

Directo Externo

###### 6.3.6. Descripción del método de evaluación\*

Identificar en la base de datos geográfica los valores de los registros que toma el atributo "Nombre Localidad" y contrastarlo con los valores del dominio asociado y presentados en el catálogo de objetos del IDT.

###### 6.3.7. Resultado\*

Tipo de valor

Unidad del valor

###### 6.3.8. Nivel de conformidad\*

Conforme

##### 6.1. Alcance\*

###### 6.1.1. Nivel Jerárquico\*

Objeto

##### 6.2. Historia

###### 6.2.1. Declaración

##### 6.3. Informe de Calidad \*

###### 6.3.1. Elemento de calidad\*

Consistencia Lógica

6.3.2. Subelemento de calidad*	Consistencia conceptual
6.3.3. Nombre de la medida*	CC - Esquema conceptual conforme
6.3.4. Descripción de la medida*	Indica que un ítem es conforme con las reglas del esquema conceptual vigente.
6.3.5. Tipo de método de evaluación*	Directo Externo
6.3.6. Descripción del método de evaluación*	
6.3.7. Resultado*	Tipo de valor
	Unidad del valor
6.3.8. Nivel de conformidad*	Conforme

6.1. Alcance*	
6.1.1. Nivel Jerárquico*	Objeto
6.2. Historia	
6.2.1. Declaración	
6.3. Informe de Calidad *	
6.3.1. Elemento de calidad*	Consistencia Lógica
6.3.2. Subelemento de calidad*	Consistencia conceptual
6.3.3. Nombre de la medida*	CC - Esquema conceptual conforme
6.3.4. Descripción de la medida*	Indica que un ítem es conforme con las reglas del esquema conceptual vigente.
6.3.5. Tipo de método de evaluación*	Directo Externo
6.3.6. Descripción del método de evaluación*	
6.3.7. Resultado*	Tipo de valor
	Unidad del valor
6.3.8. Nivel de conformidad*	Conforme

6.1. Alcance*	
6.1.1. Nivel Jerárquico*	Objeto
6.2. Historia	
6.2.1. Declaración	
6.3. Informe de Calidad *	
6.3.1. Elemento de calidad*	Consistencia Lógica
6.3.2. Subelemento de calidad*	Consistencia conceptual
6.3.3. Nombre de la medida*	CC - Esquema conceptual conforme
6.3.4. Descripción de la medida*	Indica que un ítem es conforme con las reglas del esquema conceptual vigente.
6.3.5. Tipo de método de evaluación*	Directo Externo
6.3.6. Descripción del método de evaluación*	
6.3.7. Resultado*	Tipo de valor

6.3.7. Resultado	Unidad del valor
6.3.8. Nivel de conformidad*	Conforme

## Especificaciones Técnicas

### Versión:2.0

#### 7. Distribución de los Datos \*

##### 7.1. Formato de entrega \*

7.1.1. Nombre del Formato *	Servicio REST - Capacidades WMS, WFS y WMTS
7.1.2. Versión del Formato	No Aplica
7.1.3. Estructura del archivo	Definido por el OGC (Open Geospatial Consortium) produce mapas de datos referenciados espacialmente, de forma dinámica a partir de información geográfica. Este estándar internacional define un "mapa" como una representación de la información geográfica en forma de un archivo de imagen digital conveniente para la exhibición en una pantalla de ordenador;. Con servicios REST estamos trabajando con una arquitectura Cliente Servidor en la cual el servidor publica la información en formato de dato puro, las aplicaciones cliente acceden a estos datos y los procesan para presentar resultados en una interfaz de usuario. Los servicios REST son neutrales en cuanto a tecnología. Casi cualquier cliente o lenguaje puede conectarse a ellos.
7.1.4. Salida gráfica	No Aplica
7.1.5. Idioma*	spa
7.1.6. Conjunto de caracteres	utf8

##### 7.2. Medio de entrega\*

7.2.1. Unidades de distribución*	No Aplica
7.2.2. Nombre del medio*	En línea
7.2.3. Información adicional	<a href="https://serviciosgis.catastrobogota.gov.co/otrosservicios/rest/services/turismo/turismobogota/MapServer/16">https://serviciosgis.catastrobogota.gov.co/otrosservicios/rest/services/turismo/turismobogota/MapServer/16</a>

7.1.1. Nombre del Formato *	GeoPackage
7.1.2. Versión del Formato	1.3.1; 2021-11-16
7.1.3. Estructura del archivo	Formato de datos abierto, no propietario, independiente de la plataforma y basado en estándares para el sistema de información geográfica implementado como un contenedor de base de datos SQLite. Es un único archivo .gpkg, por lo que es ideal para transferir información geoespacial.son interoperables en todos los entornos informáticos empresariales y personales.
7.1.4. Salida gráfica	No Aplica
7.1.5. Idioma*	spa
7.1.6. Conjunto de caracteres	utf8

##### 7.2. Medio de entrega\*

7.2.1. Unidades de distribución*	No Aplica
7.2.2. Nombre del medio*	En línea

7.2.3. Información adicional	<a href="https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/db46ce7a-277d-4546-b066-d8cf0823a1f3/resource/0deaa18d-1af9-42c9-a585-6c5165ee64cf/download/avia.gpkg">https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/db46ce7a-277d-4546-b066-d8cf0823a1f3/resource/0deaa18d-1af9-42c9-a585-6c5165ee64cf/download/avia.gpkg</a>
------------------------------	---

7.1.1. Nombre del Formato *	GeoJSON
7.1.2. Versión del Formato	No Aplica
7.1.3. Estructura del archivo	Formato de intercambio de datos y archivos de estándar abierto para representar datos geoespaciales mediante el uso de la notación de objetos de JavaScript (JSON); codifica una variedad de estructuras de datos geográficos, utiliza un sistema de referencia de coordenadas geográficas, el Sistema geodésico mundial de 1984, y unidades de grados decimales.
7.1.4. Salida gráfica	No Aplica
7.1.5. Idioma*	spa
7.1.6. Conjunto de caracteres	utf8

<b>7.2. Medio de entrega*</b>	
7.2.1. Unidades de distribución*	No Aplica
7.2.2. Nombre del medio*	En línea
7.2.3. Información adicional	<a href="https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/db46ce7a-277d-4546-b066-d8cf0823a1f3/resource/b23c62f9-82a5-458d-aeaf-f365c566dcd8/download/avia.geojson">https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/db46ce7a-277d-4546-b066-d8cf0823a1f3/resource/b23c62f9-82a5-458d-aeaf-f365c566dcd8/download/avia.geojson</a>

7.1.1. Nombre del Formato *	SHP (shapefile)
7.1.2. Versión del Formato	No Aplica
7.1.3. Estructura del archivo	Formato que define la geometría y los atributos de entidades a la que se hace referencia geográfica (puntos, líneas o polígonos (áreas)) , se compone mínimo de lo archivos con extensiones concretas .shp, .shx, .dbf y .prj, que se deben almacenar en el mismo espacio de trabajo del proyecto.
7.1.4. Salida gráfica	No Aplica
7.1.5. Idioma*	spa
7.1.6. Conjunto de caracteres	utf8

<b>7.2. Medio de entrega*</b>	
7.2.1. Unidades de distribución*	No Aplica
7.2.2. Nombre del medio*	En línea
7.2.3. Información adicional	<a href="https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/db46ce7a-277d-4546-b066-d8cf0823a1f3/resource/5b875f2d-4a6c-4764-95b8-f0d89394389d/download/avia.zip">https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/db46ce7a-277d-4546-b066-d8cf0823a1f3/resource/5b875f2d-4a6c-4764-95b8-f0d89394389d/download/avia.zip</a>

7.1.1. Nombre del Formato *	KML
7.1.2. Versión del Formato	No Aplica

7.1.3. Estructura del archivo	Los archivos KML.( formato basado en XML para almacenar y compartir datos geográficos y su contenido relacionado, con personas que no utilizan SIG, ya que se puede visualizar fácilmente en numerosas aplicaciones gratuitas (por ej, Google Earth y ArcGIS Explorer).
7.1.4. Salida gráfica	No Aplica
7.1.5. Idioma*	spa
7.1.6. Conjunto de caracteres	utf8
<b>7.2. Medio de entrega*</b>	
7.2.1. Unidades de distribución*	No Aplica
7.2.2. Nombre del medio*	En línea
7.2.3. Información adicional	<a href="https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/db46ce7a-277d-4546-b066-d8cf0823a1f3/resource/1ce424c9-5180-4d40-91ef-93c969e335d3/download/avia.kml">https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/db46ce7a-277d-4546-b066-d8cf0823a1f3/resource/1ce424c9-5180-4d40-91ef-93c969e335d3/download/avia.kml</a>

7.1.1. Nombre del Formato *	DXF
7.1.2. Versión del Formato	No Aplica
7.1.3. Estructura del archivo	Formato de dibujos de archivo CAD que permite el intercambio de datos de diseño entre diferentes programas de software. Fue creado por Autodesk para proporcionar una forma de transferir diseños entre AutoCAD y otros programas sin perder información.
7.1.4. Salida gráfica	No Aplica
7.1.5. Idioma*	spa
7.1.6. Conjunto de caracteres	utf8
<b>7.2. Medio de entrega*</b>	
7.2.1. Unidades de distribución*	No Aplica
7.2.2. Nombre del medio*	En línea
7.2.3. Información adicional	<a href="https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/db46ce7a-277d-4546-b066-d8cf0823a1f3/resource/aeb50b3b-0dd9-4dd1-aa44-0cd1a9993f6e/download/avia.dxf">https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/db46ce7a-277d-4546-b066-d8cf0823a1f3/resource/aeb50b3b-0dd9-4dd1-aa44-0cd1a9993f6e/download/avia.dxf</a>

## Especificaciones Técnicas Versión:2.0

### 8. Perfil de Metadato \*

#### 8.1. Perfil de Metadato \*

<https://datosabiertos.bogota.gov.co/metadato/dataset?id=db46ce7a-277d-4546-b066-d8cf0823a1f3>

### 9. Información Adicional

#### 9.1. Información Adicional

La fuente de información de las empresas de Transporte Terrestre Automotor Especial identificadas en Bogotá, obedece registros administrativos suministrados por la Confederación Colombiana de Cámaras de Comercio – Confecámaras; por tanto, son prestadores de servicios turísticos con Registro Nacional de Turismo – RNT activo.